

- **DTX125**

Motor Euro 5+	monocilíndrico 4 tiempos
Refrigeración	líquida
Diámetro por carrera (mm)	54 x 54,3
Cilindrada (cc)	124
Potencia máxima (CV)	12,87 a 9000 r.p.m. (9,6 kW)
Par motor máximo (Nm)	10,9 a 7.750 r.p.m.
Relación de compresión	11.2:1
Distribución	4 válvulas
Encendido	electrónico gestionado por ECU
Alimentación	inyección electrónica
Consumo (l/100 km)	2,8
Arranque	eléctrico
Lubricación	cárter húmedo y bomba
Embrague	centrífugo automático
Transmisión primaria	variador continuo
Transmisión secundaria	reductora en 2 etapas
Escape	catalizador de 3 vías
Suspensión delantera (mm Ø)	horquilla telescópica hidráulica de 37
Recorrido suspensión delantera (mm)	110
Suspensión trasera	doble amortiguador hidráulico con precarga ajustable en 5 posiciones
Recorrido suspensión trasera (mm)	100
Freno delantero ABS (mm Ø):	disco 260
Freno trasero ABS (mm Ø)	disco 240
Neumático delantero	120 / 80 - 14"
Neumático trasero	150 / 70 -13"
Longitud máxima (mm)	2.165
Anchura máxima (mm)	780
Altura máxima (mm)	1.290
Distancia entre ejes (mm)	1.545
Altura del asiento (mm)	800
Peso (kg)	179
Depósito de gasolina (l)	12,5
Iluminación 'Full' LED	doble óptica delantera y luz de posición Guía luminosa, un solo piloto trasero con Guía luminosa
Cuadro de instrumentos	velocímetro, cuentakilómetros, cuentarrevoluciones, testigos de inyección, mantenimiento periódico, luz de carretera y reserva de gasolina, temperatura de motor, voltímetro, nivel de gasolina, reloj horario, indicador de nivel de batería, presión de aceite, ABS y testigo TCS.
Colores	verde y negro